

## Empfehlungen zur Teilnahme an Chapter Rides.

- Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Motorrad in einem sicheren Betriebszustand befindet und kommen Sie mit einem vollen Tank an.
- Wir verwenden beim Fahren die empfohlenen Handzeichen (vollständige Beschreibung siehe Anleitung unten). Bitte verwenden Sie gegebenenfalls Handzeichen. Dadurch bleiben die Fahrer hinter Ihnen informiert.
- Eine Gruppe von Motorrädern gilt nicht als „einzelnes“ Fahrzeug. Seien Sie höflich und lassen Sie Autos die Ein- und Ausfahrt oder den Spurwechsel zu. Versammeln Sie sich nicht und versuchen Sie nicht, Fahrzeuge daran zu hindern, auf die von der Gruppe genutzte Fahrspur zu gelangen. Im Allgemeinen möchten Autofahrer nicht mitten in einer Gruppe von Motorrädern fahren und so schnell wie möglich von der Spur der Gruppe abfahren. Versuchen Sie, eine konstante Geschwindigkeit beizubehalten und kein „Gummiband“ zu machen (d. h. schneller und langsamer zu werden).
- Halten Sie einen Sicherheitsabstand hinter dem Fahrrad vor Ihnen ein und kennen Sie die

Bremskraft Ihres Motorrads. Bleiben Sie in versetzter Formation mindestens zwei (2) Sekunden hinter dem Fahrrad direkt vor Ihnen und eine (1) Sekunde hinter dem Fahrrad seitlich vor Ihnen.

- Versuchen Sie, die Gruppe dicht zusammen zu halten, ohne sich gegenseitig zu drängen. Bleiben Sie an Kreuzungen und Ampeln in der Nähe, damit die Gruppe nicht getrennt wird.
- In einer engen Kurve sollte der Fahrer auf der Außenseite der Kurve dem Fahrer auf der Innenseite Raum geben, falls die Kurve zu eng zum Befahren ist.
- Achten Sie während der Fahrt jederzeit auf Öffnungen / Ausweichmöglichkeiten um Sie herum, damit Sie im Notfall einen „Fluchtweg“ haben, zu dem Sie manövrieren können. Achten Sie auf die Fahrer um Sie herum, insbesondere auf den Fahrer an Ihrer Seite, und geben Sie sich gegenseitig in jeder Situation so viel Spielraum wie möglich.
- Fahren Sie niemals im toten Winkel einer anderen Person.
- Bringen Sie eine Flasche Wasser mit. Denken Sie daran, an Rastplätzen viel Wasser zu trinken, um

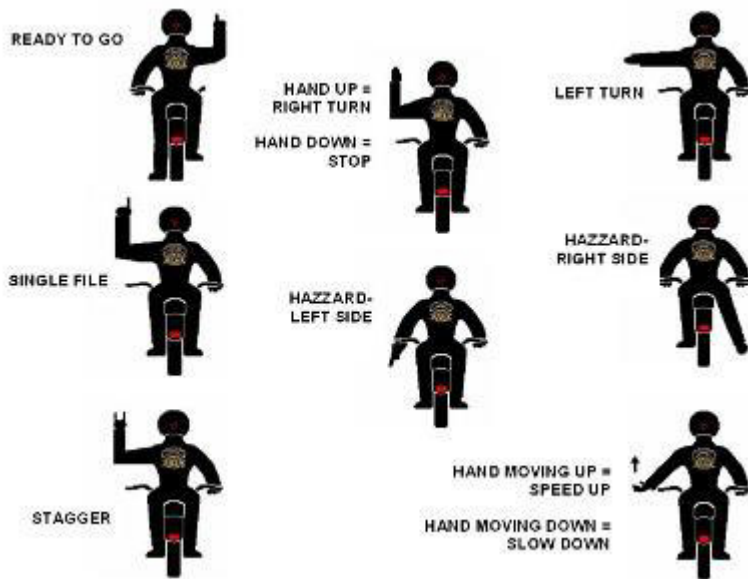
einer Dehydrierung vorzubeugen (auch an den rechtzeitigen Toilettengang denken 😊).

- Zu heiß oder zu kalt wirkt sich auf Ihre Aufmerksamkeit aus. Packen Sie geeignete Kleidung ein, zum Beispiel ein langärmliges Baumwollhemd als Sonnenschutz. Du brauchst Handschuhe, eine Jacke, Chaps, ein Sweatshirt und Regenbekleidung.
- Wenn Sie vorhaben, die Gruppe mitten in einer Fahrt zu verlassen, geben Sie der Gruppe ein „Daumen hoch“-Signal, um Ihren Freunden mitzuteilen, dass es Ihnen gut geht und es keinen Grund für einen Fahrtbegleiter gibt, Ihnen zu folgen und Hilfe anzubieten.
- Wenn Ihr Motorrad in irgendeiner Weise behindert wird, versuchen Sie, beim Verlassen der Gruppe das „Daumen runter“-Signal zu geben. Ein Fahrtbegleiter wird anhalten und Ihnen helfen. Fahren Sie so schnell und sicher wie möglich an einen sicheren Ort. In der Gruppe befindet sich ein Mitfahrleiter, dessen Aufgabe es ist, Ihnen zu helfen. Zur Sicherheit der Gruppe fährt in solchen Situationen NICHT die gesamte Gruppe an.
- „Ride, du bist dein eigener Ride!“ Versuchen Sie nicht, schneller zu fahren, als es Ihnen angenehm

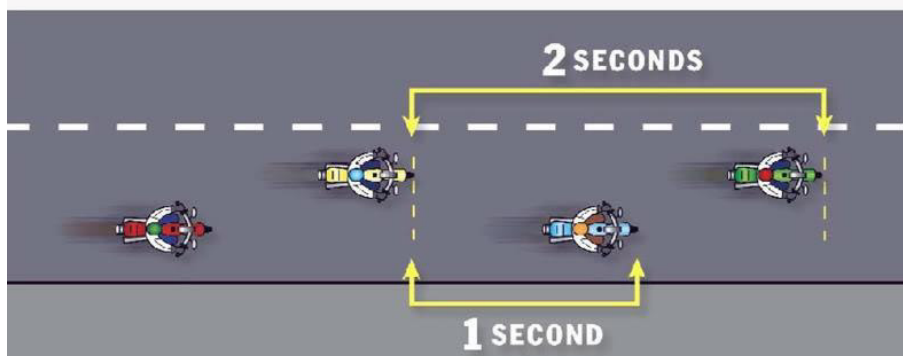
ist, und versuchen Sie nicht, mit anderen Fahrern zu konkurrieren. Beim Fahren in der Gruppe wird erwartet, dass es Spaß macht und sicher ist.

Fahranfänger werden ermutigt, im hinteren Teil der Gruppe zu fahren, wo es zusätzliche Fahrleiter gibt, die ein Auge auf Sie haben und an Ihrer Seite bleiben, auch wenn der Rest der Gruppe wegfährt mit höherer Geschwindigkeit.

- Das Trinken von Alkohol vor und während einer Fahrt ist nicht toleriert. Der Fahrleiter gibt bekannt, wann die Fahrt beendet ist. Den Teilnehmern steht es dann frei, eine verantwortungsvolle Getränkeauswahl zu treffen.
- Die oben genannten Vorschläge dienen nur als Hilfe zur Verbesserung Ihres Gruppenfahrerlebnisses. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich an Ihren einen Road Captain , den Chapter Safety Officer oder einen der Ride Leader/Co-Leader.



## STAGGERED FORMATION



## SINGLE FILE

