



## Grundregeln bei Ausfahrten

1. Bei jeder Ausfahrt in einer Kolonne ist Disziplin gefordert. Es muss sich jeder Fahrer an die festgelegten Regeln (Geschwindigkeit, Spur halten, Abstand usw.) halten um die Unfallgefahr zu vermeiden.
2. Bei Kolonnenfahrten muss jeder Fahrer stets aufmerksam und hellwach sein, damit er auf unvorhersehbare Situationen ( Ampelanlagen, Ausweichmanöver ) reagieren kann.
3. Die StvO gilt unverändert, keine Sonderrechte. Jeder ist für seine Sicherheit selbst verantwortlich.
4. Abstand zum Vordermann, halbe Tachoanzeige zum schräg davor fahrenden Vordermann, in Ortschaften kürzer.
5. Halten an Kreuzungen und Ampeln, immer zwei nebeneinander aber leicht versetzt ( Vorderrad – Hinterrad ). Zuerst fährt der, der zuerst da war.
6. Fahrweise : Der Road Captain (RC) und der Assistent Road Captain (ARC) ist an keinen festen Platz gebunden. Der erste Fahrer nach dem RC fährt immer mit Abstand rechts hinter ihm. Alle weiteren fahren dann mit Abstand links bzw. rechts versetzt hinter her.  
**Bitte genügend Abstand halten!**
7. Ein Spurwechsel während der Fahrt ist untersagt, da sich das Unfallrisiko erhöht. Lücken werden von hinten nach vorn geschlossen.
8. Bei unserem Rolling-System sollte der Richtungsposten nach Möglichkeit vor der Abbiegespur stehen bleiben. Alle anderen fahren mit entsprechendem Sicherheitsabstand an dem Posten vorbei.
9. Der eingeteilte Posten bleibt solange an seinem Ort stehen bis er den ARC ( Warnweste ) sieht und ordnet sich dann in die

Kolonne vor dem ARC (**rechts bzw. links**) wieder ein.

10. Bei technischen Problemen hält der vorletzte Fahrer an, alle anderen fahren weiter. **Keiner bleibt alleine**
11. Verhalten bei einem Unfall:
  1. **Absicherung der Unfallstelle**
  2. **Erste Hilfe leisten**
12. An Weiden und Koppeln mit Tieren, den Klappenauspuff auf leise stellen.  
Bei Begegnung mit Tieren, langsam fahren und möglichst Abstand halten.
13. Alle Motorräder sollten vor Beginn der Ausfahrt vollgetankt sein.
14. Der Motor wird erst auf Zeichen vom Road Captain gestartet.
15. Der Road Captain muss sich vor der Abfahrt mit seinem ARC vergewissern ob alle Fahrer abfahrbereit sind.
16. Verlässt ein Fahrer vorzeitig die Ausfahrt, unterrichtet er den Road Captain von seiner Absicht.

**Head Road Captain**  
**Lakeside Chapter Germany**